



リアリスシミュレーション ユーザーカンファレンス

プログラム

2024年9月20日（金）

会場：TKP ガーデンシティ PREMIUM 東京駅丸の内セントラルホール

12A 中会議室（JR 東京駅 八重洲北口改札を出て左方向、日本橋口 直結）

会場アクセス：<https://www.kashikaigishitsu.net/facilitys/gcp-tokyo-marunouchi-chuo/access/>

12:00 pm	受付、ご挨拶、軽食、飲み物 レセプションエリア
ユーザー様、リアリス講演内容	
13:00 pm	<p>カーボンニュートラル燃料を用いた 内燃機関のシミュレーション能力について</p> <p>ネット・ゼロ・エミッションの実現に向けた内燃機関から排気に至るまでの 更なる開発は、BEV や燃料電池技術と並ぶ重要な役割を担っている 本テーマでは、今後のハイブリッド車や二輪車、産業車両、 汎用機器、航空宇宙等のモビリティ開発に不可欠な、 水素、エタノール、メタノール、アンモニア、合成燃料に関する リアリスのシミュレーション能力について解説する</p> <p>Chris Hopper, Managing Director, Realis Simulation Inc. Nick Tiney, Product Management Director, Realis Simulation Inc.</p>
13:30 pm	<p>WAVE-RT エンジン性能・排出ガスに関する 1次元シミュレーション リアルタイム機能と低工数なキャリブレーション機能がもたらす、 実機との相関性の高さ と開発期間の短縮について</p> <p>Arnold Werres, Project Engineer, FEV Europe GmbH</p>
14:00 pm	<p>WAVE と modeFRONTIER を用いた音響シミュレーションの最適化及び効率化</p> <p>Evgeniy Shapiro, Senior Product Manager Fluid Dynamics, Realis Simulation Ltd Danilo Di Stefano, Product Manager, ESTECO s.p.a</p>





14:30 pm	車両走行における Constant Velocity Joint 入力条件予測 (事例紹介) 本田技研工業株式会社 エキスパートエンジニア 北 貫二様
15:00 pm	コーヒーブレイク
15:15 pm	ドライブサイクルの排出量測定に基づく三元触媒バーチャルツインの作成 Vratislav Ondrak, IGNITE Product Manager, Realis Simulation s.r.o. Nick Tiney, Product Management Director, Realis Simulation Inc.
15:45 pm	3D CFD クーラントジャケットシミュレーション - 事例紹介 日野自動車株式会社様
16:15 pm	過渡現象におけるオイル消費シミュレーションが果たす、 燃費改善効果と事例紹介 Michal Brezina, Structural Mechanics Product Manager, Realis Simulation s.r.o.
16:45 pm	2024 年にリリースされた製品全般の新機能概要について Nick Tiney, Product Management Director, Realis Simulation Inc.
17:15 pm	まとめと総括
17:30 pm	リアリスご紹介によるユーザー間交流、リアリスとの交流 立食ビュッフェとドリンク形式 レセプション会場
19:30 pm	解散

